

Dette var tidlig i min ingeniørtilværelse at jeg kastet meg ut som bilkonstruktør.

Hvor vellykket det var, er ikke godt å si for prosjektet gikk konkurs før vi egentlig fikk prøvet bilene i drift.

Mye dramatikk i den tiden med myndigheter, eiere og Strømmens Verksted som bygget bilene.

Noen smakebiter vedlagt som dere gjerne må bruke, fint om dere får med mitt navn som fotograf.

Det ble laget tre biler som skulle overdras til Postverket, Oslo Lysverket og NSB.

Med vennlig hilsen

Jan Sverre Christensen  
Ingeniør MNIF, industridesigner MID









# Tekniske spesifikasjoner

Varianter. Bilen leveres som innelukket varebil, minibuss med 18 sitteplasser, åpen pick-up med og uten tak og sidepresenninger, som utstillingsbil med store sidevinduer og som chassis for spesialkarosserier. Den kan leveres med oppslagbare seter slik at den kan brukes til personaltransport eller godstransport etter behov.

Spesifikasjoner:	
Lengde	5.700 mm
Bredde	2.160 »
Høyde (fullt lastet)	2.360 »
Akselavstand	2.700 »
Overheng foran	1.600 »
Overheng bak	1.400 »
Bakkeklaring	
under aksler	180 »
Lastehøyde tom	390 »
Dekk-dimensjon	19 x 400 eller
	105 R14 C 8 ply
Totalvekt lastet	4.800 kg
Tomvekt m/fører	
u/batteri	1.700 kg







